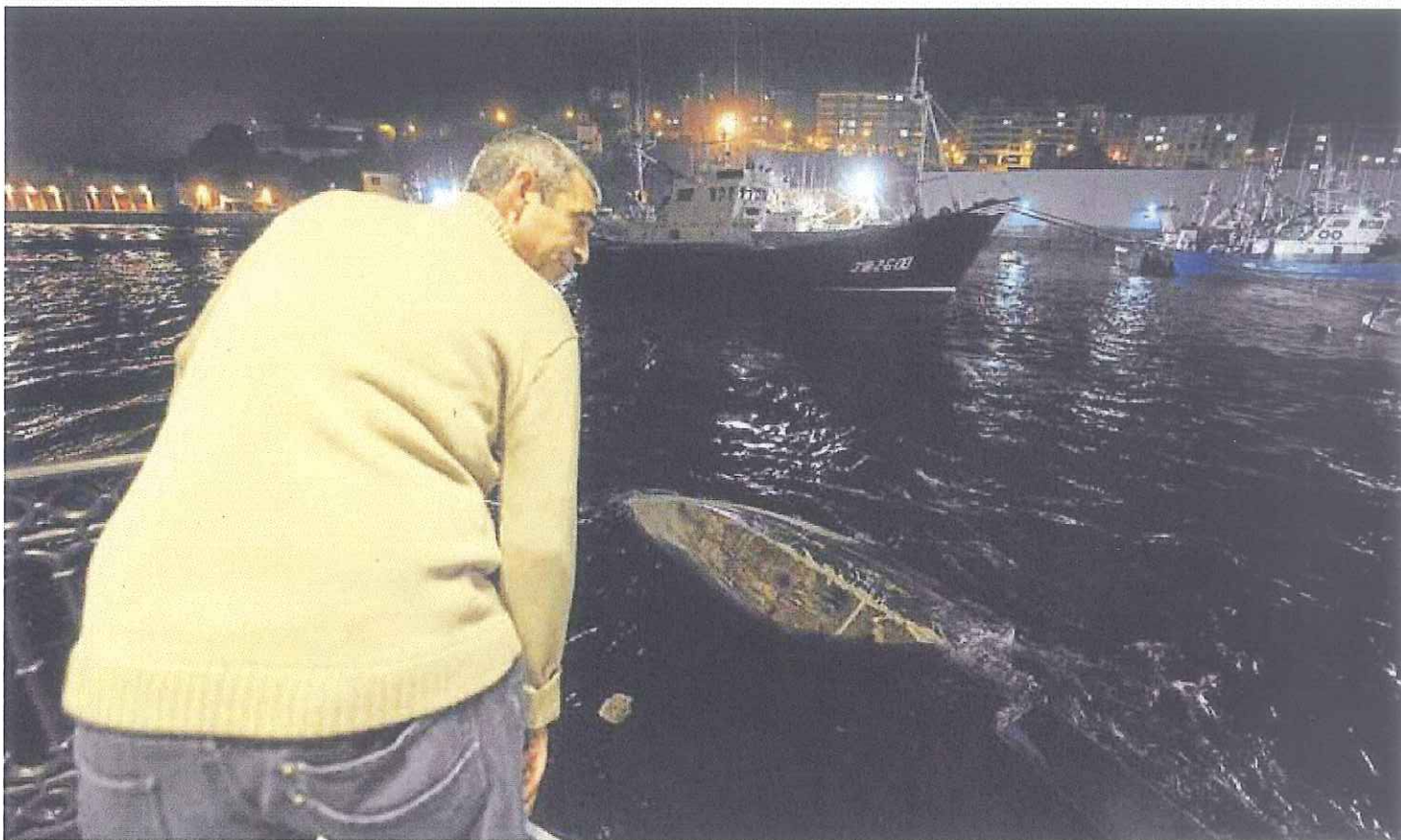


TEMPORAL EN LA CORNISA CANTÁBRICA >



Un hombre observa algunos de los barcos hundidos ayer por el fuerte oleaje en el puerto deportivo de Bermeo. FOTO: JOSÉ MARÍ MARTÍNEZ

La mar se ceba con Bermeo

► Las olas de hasta cinco metros hunden tres embarcaciones, arrastran un pantalán y destrozan otros tantos ► La pleamar de la tarde hace que la bravura del agua anegue comercios y bares de la parte baja

IMANOL FRADUA

BERMEO. La mar se cebó con la zona costera de Bizkaia, principalmente con Bermeo, donde las embestidas del agua dejaron un primer balance desolador: tres embarcaciones deportivas hundidas, un pantalán arrastrado por la marea y varios más con serios desperfectos; media docena de establecimientos hosteleros anegados por el empuje de las olas, y el muelle de Xixili dañado.

También Lekeitio, Ondarroa y Elantxobe tuvieron que hacer frente a las embestidas de la mar, aunque no se registraron, en principio -habrá que esperar a hoy para valorarlo-, daños de importancia. Excepto en Mundaka, donde el agua corría por la atalaya como si fuera un río y hundió varias embarcaciones, aunque no se ha concretado el número.

Lo cierto es que la mar dio ayer un susto tremendo a las localidades portuarias de Bizkaia. Pese a que los partes meteorológicos ya habían avisado de que se registrarían olas de hasta cinco metros, la coincidencia con la pleamar, alrededor de las 20.00 horas, hizo que los efectos y la bravura del agua arrasaran con

todo lo que se encontraban por delante. El fuerte oleaje pilló desprevenidas a las dársenas de Bermeo, Elantxobe, Mundaka, Ondarroa y Lekeitio. Aunque, sin duda, fue la primera localidad la que más afectada quedó. Tanto en el puerto deportivo como en la zona comercial se vivieron momentos de verdadera angustia. La sirena del puerto había sonado alrededor de las 19.30 horas, y eso ya era suficiente aviso de que lo que venía se preveía importante.

El azote de la mar movilizó a los miembros de la Ertzaintza, Policía Local, Salvamento Marítimo y Cruz Roja. Se cortaron todos los accesos a zonas de riesgo junto al puerto, principalmente en la zona del rompeolas, principal dique de contención de la localidad. Es habitual ver saltar el agua en su choque contra el hormigón, pero los responsables policiales advirtieron de que el temporal de ayer venía más fuerte de lo normal.

El puerto se convirtió de pronto en un hervidero de personas que acudían a salvar sus embarcaciones y a ayudar al resto a poner a salvo las suyas. También fueron

muchos los comerciantes que se acercaron hasta el lugar, pese a ser día festivo, ya que el boca a boca corrió entre ellos alertando de que el agua estaba entrando en los establecimientos. Media docena de locales, la mayoría de hostelería, aunque también había algún comercio, se vio anegada por el agua, pese a que sus responsables habían tenido tiempo de poner tablas que impidieran el acceso del agua.

"No pensábamos que iba a ser tan fuerte. Me he enterado porque me han mandado un mensaje y he venido a todo correr para poner a salvo la mercancía", afirmaba una mujer, cuya tienda de ropa y complementos no sufrió finalmente tantos daños como ella preveía. "Hemos podido taponar el agua y no hemos tenido muchos daños. Al final, he sido afortunada", se reafirmaba.

"No pensábamos que iba a ser tan fuerte. Me he enterado por un mensaje de móvil"

PROPIETARIA
De local afectado en Bermeo

"Mañana tendremos que valorar los daños; bastante hemos tenido con salvar los barcos"

EBER ZULUETA
Pte. de la Asociación de Amarristas

DAÑOS Las embestidas del agua se llevaron un pantalán y dañaron otros tantos. Miembros de la Asociación de Amarristas se congregaron rápidamente en el muelle para ver qué podían hacer: "Mañana tendremos que valorar los daños; hoy bastante hemos tenido

con intentar salvar los barcos y que no hubiera más daños", explicaba a DEIA Eber Zulueta, presidente de la asociación.

"No es la primera vez que pasa en Bermeo", reconocía Zulueta, "pero hemos vivido momentos difíciles".

Por otra parte, en la zona comercial del puerto, el muelle de Xixili -uno de los menos abrigados- sufrió varios desperfectos que hicieron que el agua entrara en una empresa consignataria. El muelle quedó tocado y hoy, con toda seguridad, técnicos del Gobierno vasco tendrán que valorar los desperfectos.

En Elantxobe, las instalaciones del Club de Remo sufrieron importantes daños. El agua entró con gran fuerza por la rampa que da a la mar y provocó el vuelco de varias embarcaciones así como a algunas traineras que estaban en el interior de local. A pesar de los cuantiosos daños materiales que se registraron, no hubo que lamentar daños personales. Finalmente, en Lekeitio, arrastres se acercaron hasta el puerto para amarrar con mayor seguridad las embarcaciones, que solo sufrieron los golpes de las olas.



Itsas denboralea →

Aparteko arriskurik ez da espero gaur euskal kostan

Euskalmet Euskal Meteorologia Agentziaren arabera, aparteko arriskurik ez da espero gaur euskal kostan. Ez abisurik, ez alertarik; ekaitza baretu da, eta aparteko larrialdi ohararazpenik ez dute jakinarazi. Tenperaturek epeletik jarraituko dute, eta euririk ez da espero. Datoren egunetarako ere, antzera.

22

■ Olatuen gandarren arteko tartea. Astelehen iluntzean, itsasgoran, olatuak garaien izan ziren tartean, ezohiko luzea izan zen olatu gandarren arteko tartea: 22 segundokoa. Horrek ekarri zuen olatu bakoitza normalean baino kargatuago heldzea kostara. Eta arriskutsuago.

Bermeoko portuan hamalau lagun aritu dira beharrian

Kaltetuena Bermeoko portua izan da, eta astelehen iluntzetik aurrera lana galanki izan dute han. Itsasoko Gurutze Gorriari lotuta, hamalau lagun aritu dira itsas denboraleak egindako triskantzak saihesten eta konpontzen: itsasoko operaziotarako nagusia, baseko ardura-duna, bi patrol eta hamar boluntario.



Itsasoa, zenbaitetan, haserretu egiten da, asko haserretzen da, atzo [astelehenean] bezala»

IDURRE BIDEGUREN
Bermeoko alkatea

Atzo, oraindik ere, oso harro ibili zen itsasoa; argazkia Bermeon egindakoa da. M. TOÑÁ / EFE



Miarritzen falta diren bi pertsonen aztarnarik gabe baretu da ekaitza

Donostian kalteak neurtzeko eguna izan da, eta Salamanka pasealekuaren inguruko kale guztiak itxita eduki dituzte, zer gertatu ere

Enbatak kalte handiak eragin ditu hainbat kaitan; Bermeon izan da txikizio handiena

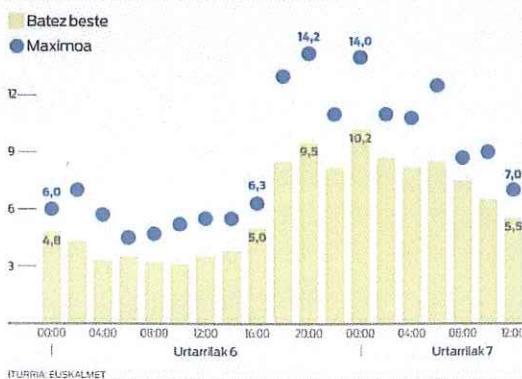
Arantxa Iraola Donostia

Hondarra zapal zitekeen, atzo, Salamanka pasealekuan, Donostian. Kras-kras. Harri kozkorak ikus zitezkeen, eta adarrak; denak itsasoak, oldar-oldar eginda, asfaltoraino eramaneak. Igandean, astelehenean, eta atzo goiz osoan, arras harrotuta ibili zen itsasoa. Argazki txundigarriak

laga ditu enbatak, izadiaren handitasunaren irudi ederrak. Baina zinez balantze iluna ere bai: Miarritzen (Lapurti), esate baterako, urak eramandako bi lagun bilerak dabilta, eta horien aztarnarik ez da. Desagertuetako bat 28 urteko emazte bat da; igandean hura eta bikotekidea uhin handi batek harpatu zituen, eta mutilak uretatik irtetea lortu bazuen ere, neska

↓ Olatuen altuera Donostian

Bulian neurtutako datuak metrotan, kostatik hamasei millara



ez zen agertu. Atzo, berriz, Baionako suprefet Patrick Dellennek jakinarazi zuen etxerik gabeko gizon bat ere falta dela, eta, itxura batean, olatuek eraman zutela hura ere. Agintari guztiek, aho batez, zentzuz jokatzeko deia egin dute, eta hainbat segurtasun neurri hartu dituzte jendea itsasertzeko leku arriskutsuetara hurbil ez dadin. Atzo, esaterako, hesituta egon ziren Donostian Salamanka pasealekuaren inguruko kale guztiak. «dreki nahi ditugu, baina ezinezkoa da», zioten hesietako udaltzainek. Olatuek, orroka, neurriaren zergatia orotazten zieten inguruetan, argazki kamera eskuan, ikusmirarako asmoz hurbildu ziren lagun ugariei.



Itsas denboralea →

Surferako gozagarri, Belharra olatua agertu da Zokoan

Olatu handiak kostalde osoan izan dira azken egunetan, baina surfzaleek bereziki begiz jota izan dute Zokoa ingurua (Urruña, Lapurdi). Belharra olatu handia agertzen da leku horretan, izan ere. Azken hilabeteetan izan dute aukera gehiago olatu hori ikusteko edo gainean irrist egiteko; urrian eta abenduan, esa-

terako. Atzo ere ehunka lagun bildu ziren goizean goizetik, eguraldi iragarpena nolakoa zen ikusita. Surflariak olatuaren altzoan aritu ziren irristan; txapelketetan aritzen diren surflari ezagunak ere baziren horien artean. Lehorretik, berriz, zale ugari joan zen ikuskizunaz gozatzen. Urte batzuetan aukerarik ez da izaten uhin hori ikusteko, baina azken hilabeteetan hiru aukera ukan dituzte surflariak.



Surflari bat, atzo, Belharra olatuarekin. G. IRUZ

Hainbat foka agertu dira azken egunetan itsasertzean

Olatu handiekin batera, hainbat foka azaldu dira azken egunetan kostaldean. Horren arrazoietakoa bat denboralea bera dela esplikatu dute adituek. Gipuzkoan, Donostian, Getarian, Mutrikun eta Pasalan azaldu dira; Bizkaian, Lekeliton. Ambar elkarreak ohar egin du, ez hurbiltzeko animalia horiengana.



Miarritzen hondarrezko murru bat egin zuten atzo olatuak saihesteko. G. IRUZ



Donostiako Kaskazuri jatetxea, atzo, olatuek hondatuta. JUAN CARLOS RUZ / ARP

—itsasgora izan zen iluntzean, 20:00etan— itsasoak. Jatetxeko beirak txikitu zituzten olatuek, eta fatxada ere hondatuta dago. Halako paraje ederrean lanean aritzearen ondorioz atzotako Elias Argote jatetxeko jabeak: «Onerako eta txarrerako», zioen atzo. Ez da olatuak barruraino sartzen zaizkien lehenengo aldia.

Eusko Jaurlaritzako Ingurumen sailburu Ana Oregi ere bisitan izan zen atzo itsasoaren oldarraldiak kaltetutako hainbat lekutan. «Kalte handiak eragin ditu kostaldean itsasoak», onartu zuen. Euskal kostako portuetan izan diren kalteen inguruan ohartarazi zuen, batez ere, Nolanahi ere, kofradietako eta portuetako buruek alerta laranjaren ohartarazpenari arretaz erreparatu ziotela azaldu zuen, eta horri lotuta hartu ziren neurriek esker saihestu egin direla ondorio larriagoak.

Hainbat «arrisku» une

Bizkaiko kostako kaletan izan dira, batez ere, kalte handiak. «Gogor, gogor, gogorra izan da», azaldu zuen atzo Bizkaiko Arrantzaleen Kofradiako presidente Iñaki Zabaletak. Bereziki Bermeon izan dira nabarmenak ondorioak: hiru itsasontzi txiki erabat urperatu ziren eta beste hainbat iraulita eta erdi hondoratu geratu ziren. Hainbat txikizio izan dira pantalanetan eta moiletan ere. Ondarroan, Mundakan, Lekeliton, Ean eta Elantxoben ere nabarmenak izan dira ondorioak. Eta zauriturik eta min hartutakorik ez izateak lasaitua eragin du, izan baitziren hainbat une zail. «Arrisku» egoerak izan zirela azaldu zuen, esate baterako, atzo Elantxobeko alkate Koldo Olagibel. Enbataren eraginez ura sartu zen herriko kiroldegira, eta arraun klubak traineruak eta gainerako hornigaiak han gordetzen dituen, horiek ateratzeko ahallegina egin zuten herriko arraunlariek eta hainbat bizilagunek, ez arriskurik gabe, itxura denez.

Nola Donostiakoan hala Gipuzkoako beste hainbat portutan ere —Mutrikun eta Zumaián, kasurako— izan dituzte kalteak. Bilbon, berriz, Itsas Museo ondoan eskultura bat —Pedro Txillidaren *Ulises*— bota zuen haize bortitzak. Igandean. Enbata betean.

Astelehen iluntzean itsasgorarekin batera itsasoak hartu zuen indarrak harrituta laga ditu pertsona asko, baita itsasoan usu ibilitakoak ere. Diotenez, olatuen altuera baino —bost eta sei metro garai ziren— arriskutsuagoa izan zen gandorren arteko tarte ezohiko luzea —22 segundokoa—, denbora tarte hori luzatu ahala, handiago izaten baita olatu bakoitzak dakarren ur kopurua, eta, ondorioz, baita uhin horien arriskugarritasuna ere. Nabarmenki. Atzo, egunak aurrera egin ahala, baretuz joan zen itsasoa, eta 15:00etatik aurrera alerta laranja bertan behera laga zuten. Abisu horia ezarri zuten; gaur ja ez da aparteko arriskurik espero.

Miarritzen desagerturiko bi lagun gaineke kezka da nagusi. Ekaitzaren kalteak zenbatekoak diren ikusteko ere ballatu zuten, atzo, eguna: Portu Zaharrean hainbat ontzi hondatu ziren, eta

olatuak Kasinoraino iritsi ziren. Kosta Salbamenduko egoitzan, eskolak hartzen ari ziren hainbat haurrek min hartu zuten, txikitutako berina zatien ondorioz.

Donostian itsasgorak izango zuen eraginaren kezkan pasatu zuten atzo goiza, baina aparteko gorabeherarik ez zen izan. Astelehenean olatuek eragindako kalteak ebaluatzeko eguna izan zen, beraz, han ere: inguruko hainbat bulegotan, merkataritza lokaleetan eta aparkalekutan ura sartu zen. Jazotakoa bertatik bertara ikusten izan ziren goizean Donostiako alkate Juan Karlos Izagirre eta Babes Zibileko zinegotzi Nekane Burutaran. Kalterik handienak Kaskazuri jatetxean izan dituzte. Arratsalde partean ikusi zuten olatuak barruraino heltzen ari zirela, eta hustu egin zuten jatetxea. Zentzuzko jokabidea izan zen, aspaldiko harroaldirik handienetakoa izan baitzuen segidan



Una ola como un edificio de seis plantas



Varios vecinos de Bermeo toman fotografías del intenso oleaje que azotó el puerto y que hundió varias embarcaciones. :: EFE

MARÍA JOSÉ TOMÉ

mjtome@elcorreo.com

Una boya de Euskalmet registró una mole de agua de casi 17 metros de altura durante el último temporal que azotó el Cantábrico

BILBAO. Pocos espectáculos hay tan impresionantemente hermosos como el de un mar embravecido chocando contra la costa en días de tempestad. Pero la fuerza de la naturaleza puede ser tan bella como terrible a partes iguales. Buena prueba de ello es el último temporal que ha azotado el litoral cantábrico, un regalo envenenado que dejaron los Reyes Magos y que ocasionó numerosos destrozos en los puertos vascos, mientras en Galicia se cobraba cuatro víctimas mortales, tres de ellas de la misma familia. Las imágenes de las furiosas olas gigantes invadiendo la Parte Vieja donostiarra fueron un espectáculo que sus habitantes recordarán durante años, como tampoco olvidarán fácilmente en las localidades vizcainas de Bermeo, Elantxobe u Ondarroa los daños provocados en sus puertos por el embate de las mareas.

Al margen de estos destrozos, el temporal dejó para los anales meteorológicos mediciones espectaculares en altura de ola a lo largo de

todo el litoral cantábrico, algunas de auténtico récord. La boya de Cabo Silleiro, en Pontevedra, batió su marca histórica en los 15 años que lleva en funcionamiento al registrar un máximo de 11,5 metros de altura de ola significativa, concepto que se traduce como la altura media del tercio más alto de las olas. «Es un valor más representativo del oleaje que el de la altura máxima, que siempre es más llamativo», apunta el jefe de Meteorología de Euskalmet, José Antonio Aranda. Porque si hablamos de una ola individual, el registro midió hasta 20 metros, el equivalente a un edificio de siete plantas o muy similar a la madrileña Puerta de Alcalá.

Euskadi no quedó muy lejos de estos valores y, aunque no batió récords, sí anotó marcas dignas de destacar. Así, según los datos recopilados por Euskalmet, la altura máxima significativa medida por la boya de San Sebastián fue de 10,12 metros, sólo un metro y medio menos que el récord de Silleiro. En cuanto a la onda más grande, este equipo oceanográfico, situado a 16 millas de la costa, registró en torno a las 20.00 horas del día de Reyes una pared de agua de casi 17 metros (16,87 metros, para ser más exactos).

A pesar de ser una auténtica mole marina, similar a una casa de seis alturas, queda lejos de la ola más alta registrada jamás por la red oceanográfica de la agencia vasca. Ocurrió durante el ciclón extratropical 'Klaus', que afectó los días 23, 24 y 25 de enero de 2009 especialmente al norte de España y sur de Francia ocasionando importantes daños materiales y varias víctimas mortales.

En esa ocasión, una de las dos boyas de Euskalmet detectó una ola de 22,8 metros. Con todo, no fue la mayor registrada ese día: la boya de Aemet Augusto González de Linares (AGL) midió un muro de agua de 26,17 metros, la ola más gigantesca de la que hasta la fecha hay constancia documental en España.

Vientos huracanados

Volviendo a lo ocurrido esta pasada semana, el origen del oleaje se sitúa en 'Christina', «una profundísima borrasca centrada cerca de las Islas Británicas que generó mucha mar de fondo», explica José Antonio Aranda. Los vientos huracanados desatados por este potente temporal provocaron que el periodo entre las olas más grandes estuviera en-

LAS OLA MÁS GRANDE

26,17

metro fue la altura de la, hasta el momento, ola más grande medida jamás en España. Fue el 24 de enero de 2009 frente a la costa de Santander durante el temporal 'Klaus'

El periodo entre olas llegó a superar los 20 segundos, con lo que llegaban con una «energía terrible»

tre 21 y 23 segundos con lo que «llegaban con una energía terrible hasta la costa, donde alcanzaron una altura de unos 5 metros».

El episodio obligó a activar una alerta naranja, aunque las autoridades de la Dirección de Atención de Emergencias y Meteorología llegaron a valorar por momentos la posibilidad de elevar la alarma al nivel rojo si bien «finalmente no fue necesario». El escenario podría haber sido peor, porque no había mareas vivas y la situación era anticiclónica; además, el viento soplaban del sur, lo que fue «limando» el oleaje que llegaba hasta nuestras costas. «Si el viento hubiese sido del noroeste, las olas habrían sido incluso más fuertes».



Un mar de espuma que parecía nieve

Otra de las imágenes insólitas que dejó el temporal fue el mar de espuma que cubrió las playas y el paseo marítimo de la localidad pontevedresa de A Guarda, un espectáculo que despertó una gran expectación entre sus vecinos. La fuerza del oleaje fue arrastrando enormes cantidades de espuma hasta tierra, donde se acumuló formando auténticas montañas blancas, con aspecto de nata montada. El espigón del puerto quedó cubierto por un manto blanco de un metro de altura que parecía nieve.

LA SEGURIDAD CONTRA INCENDIOS EN LOS CENTROS HISTÓRICOS

Haciendo un repaso por algunos incendios ocurridos en diferentes cascos históricos, el presente artículo trata la importancia de la seguridad contra incendios en estas singulares zonas presentes en muchas ciudades. Además de los pertinentes sistemas de prevención y extinción, es importante recalcar la importancia de la accesibilidad a estos cascos históricos así como la adecuada planificación y organización de la emergencia.



PEDRO ANITUA ALDEKOA

Director de Atención de Emergencias y Meteorología
Departamento de Seguridad del Gobierno Vasco

Eran alrededor de las 03:45 de la mañana, del día 11 de abril de este año, cuando se descubrió el fuego en una vivienda deshabitada de la calle "Nardizta Jon" en pleno casco histórico de la localidad de Bermeo (Bizkaia). Casco histórico que, conformado por un total de 493 edificios conteniendo más de 1.900 viviendas, había sido declarado "Bien Cultural" en 1996.

Este núcleo urbano, como la mayoría de los centros de origen medieval, está formado por un conglomerado, de edificios y calles, abigarrado, compacto y complejo, pero con el encanto propio de esos lugares diferentes. Lugares para pasear y disfrutar de la estrechez de las calles y por tanto de la cercanía de los edificios que las flaquean.

Pero para el fuego no hay lugares con encanto y las cifras del desastre que allí ocurrió así lo atestiguan. Afortunadamente y gracias a la rapidez con que se realizaron los desalojos, no hubo ninguna víctima con daños personales, aunque más de setenta personas fueron desalojadas preventivamente de veinte inmuebles. Al final un total de nueve edificios resulta-

ron afectados por el fuego, de los cuales cuatro sufrieron el derrumbamiento total.

En el ataque directo, más de sesenta bomberos con veinticinco vehículos combatieron las llamas y el fortísimo viento durante horas. No voy a describir el suceso ni tratar los trabajos allí realizados porque no se trata de ello, aunque debo aprovechar la ocasión para felicitar y agradecer a todas las personas, muchas, que allí estuvieron, casi dos centenares entre todos los grupos actuantes, su esfuerzo y dedicación en las diferentes tareas que en este tipo de situaciones

Hay multitud de técnicas y materiales que pueden servir para disminuir la probabilidad de iniciación mediante la mejora de la reacción al fuego

se presentan. Atención, esfuerzo, dedicación, coordinación, solidaridad... son palabras que han quedado en la memoria de todas y todos, tras el terrible suceso.

Suceso que no es nuevo aunque, en 2013, sí resulta excepcional en cuanto a sus dimensiones. No hay ciudad con pasado medieval, que no tenga en su historia un grave episodio de incendios. Los relatos de la destrucción por el fuego de pueblos y ciudades en aquellas épocas son continuos y a cual más desastroso. El propio Bermeo sufrió varios incendios importantes siendo el más destacado el de 1504 en el que la localidad quedó destruida casi por completo. Podía hacer una larga lista de ellos pero referiré solo uno como ejemplo, el tristemente famoso incendio de Londres de diciembre de 1666. Durante casi una semana el fuego campó libremente por la ciudad con un espectacular balance de daños. Fueron más de 13.200 las casas que ardieron junto con 87 iglesias, el Ayuntamiento, cuatro puentes sobre el Támesis y un largo etcétera de otras instalaciones y lugares que dejaron a unas 80.000 personas sin hogar. De los daños personales

poco o nada se sabe ya que en aquella época y en barrios pobres no se llevaba un riguroso control sobre este aspecto que hoy nos resulta prioritario.

Pero veamos qué hace que estos centros históricos, de gran valor patrimonial, tanto a nivel individual de determinados edificios, como del conjunto, sean especialmente sensibles a los incendios y cuáles son las medidas de prevención que deben tomarse para prevenir o al menos mitigar los daños. Vaya por delante que en ningún caso me referiré al suceso de Bermeo en la descripción que a continuación realizo sino que trataré aspectos generales que en unos casos pueden darse y en otros no.

En primer lugar debe decirse que, como siempre en emergencias, no es una la razón que provoca los desastres, si no una concatenación de ellas la que produce los mismos.

También debe indicarse que nuestros centros históricos son como son y la aplicación normativa general de protección contra incendios no siempre es posible en los mismos, debiéndose adaptar a cada circunstancia.

A la hora de analizar la situación estudiaremos tres grandes áreas que confluyen: los aspectos sociales como primer área de estudio, en segundo lugar los aspectos constructivos y urbanísticos y en tercer lugar los aspectos de planificación y organización de la emergencia.

ASPECTOS SOCIALES

La estructura social de los centros históricos ha ido cambiando a medida que los cambios culturales se han ido produciendo. A finales de los años sesenta y principios de los setenta fueron muchos los centros históricos que sufrieron el progresivo abandono en sus usos residenciales en favor de otros lugares cuyas viviendas disponían de mejores condiciones de habitabilidad (mayor superficie, accesibilidad, posibilidad de ascensores, agua caliente sanitaria, calefacción, garajes...). Este abandono provocó a su vez un importante deterioro en la conservación de las viviendas y en general en todo el conjunto, que en algunos lugares llevó aparejada también una fuerte degradación social, que no fue respondida con la suficiente celeridad por parte de las administraciones. Edificios viejos, mal mantenidos, población sin recursos suficientes, abandono institucional... no son buenos principios para evitar que los incendios progresen. Si a ello añadimos edificios abandonados y ocupados de



Fotografía: Departamento de Seguridad del Gobierno Vasco

forma ilegal, por supuesto sin luz ni calefacción, podemos encontrar la respuesta a muchos de los incendios que todos los años tienen lugar en muchas ciudades de nuestro entorno. No hay nada más que ver la estadística de los servicios de bomberos de dichas ciudades para comprobar que lo dicho se ajusta exactamente a la realidad. El incendio urbano tiene también una componente social y por ello las administraciones tienen que trabajar este aspecto.

Es verdad que en los años ochenta se comenzaron a elaborar, en multitud de lugares, planes integrales de rehabilitación de centros históricos, pero también es cierto que estos esfuerzos tienen unos plazos de ejecución muy dilatados en el tiempo y un fuerte componente económico que, en la actual situación de crisis, puede verse afectado y por tanto estas rehabilitaciones pueden verse frenadas e incluso suprimidas. El riesgo está ahí.

ASPECTOS CONSTRUCTIVOS Y URBANÍSTICOS

Los centros históricos han ido a lo largo del tiempo adaptando su estructura urbanística a la situación del momento, así como han ido incorporando de forma paulatina las mejoras en la construcción y en los servicios. No obstante mantienen algunos aspectos que les dan ese especial encanto. Veamos algunos de ellos.

Los edificios

Resulta evidente decir que los edificios de madera son más propensos a sufrir fuertes incendios que otro tipo de edificios construidos con elementos estructurales y de cerramiento realizados con materiales con una menor o nula reacción al

fuego (ladrillo, acero, hormigón...). Era la construcción de la época. La utilización de madera en las techumbres (entablados, cabios, puntales, riostras, alfardas, correas...), en la estructura interior y de fachadas (pórticos, jabalcones, pies derechos, vigas, entramados...), los suelos y techos (viguetas, tarimas, teguillos, artesonados...), etc. dan un conjunto con una importante vulnerabilidad frente a los incendios, pero también le dan una gran belleza.

El tiempo pasa y a medida que los edificios se deterioran o no cumplen con su función son sustituidos por otros mejorados. Pero no siempre es mejor lo nuevo que lo viejo ya que la preservación del arte y la historia hacen que no sea conveniente dicha sustitución. Son muchos los edificios de nuestros centros históricos que disponen de "niveles de protección" regulados por norma, lo cual por un lado es bueno ya que permite preservar, por razones histórico-artísticas, edificios cuyo carácter singular o monumental merecen ser conservados, pero por otro lado y si no hay ayudas suficientes para las adecuadas rehabilitaciones, se convierten en edificios abandonados hasta que la ruina total o los incendios producidos acaban con ellos. Todos los que nos dedicamos a este trabajo tenemos en nuestra memoria edificios concretos de nuestras ciudades en los que la "protección integral" no ejecutada durante muchos años, terminó con el colapso del edificio entero.

Una de las mejores soluciones para la evitación de grandes incendios en los edificios es precisamente la habitabilidad de los mismos. Un edificio habitado suele ser un edificio más cuidado, en el que los incendios son detectados más rápido



Fotografía: Bomberos del Ayto. de Vitoria-Gasteiz

y, normalmente en fase de conato, son extinguidos en muchas ocasiones por los propios ocupantes del mismo.

Rehabilitar, mantener y vivir en ellos, son las mejores recetas para la prevención. No obstante eso no evitará que se produzcan incendios y por ello los edificios de alto valor patrimonial o histórico deben disponer de adecuadas protecciones frente a ese poderoso enemigo. Es la protección pasiva y activa, la cual debe analizarse por personal experto estudiando la perfecta salvaguarda del bien a proteger, el cual puede ser muy sensible al agua, al calor, al humo, etc.

La protección pasiva contra incendios comprende todos aquellos materiales, sistemas y técnicas, diseñados para prevenir la aparición de un incendio, impedir o retrasar su propagación, y facilitar por último su extinción. Así hay multitud de técnicas y materiales que pueden servir para disminuir la probabilidad de iniciación mediante la mejora de la reacción al fuego (pinturas, placas, barnices, etc.) y evitar la propagación con adecuados cerramientos y sectorización, haciendo el edificio menos vulnerable.

La protección activa contra incendios está enfocada a minimizar los efectos de

un incendio mediante acciones encaminadas a su detección y extinción (detección, sistemas de alarma, extinción automática, extintores portátiles, bocas de incendio equipadas, columnas secas, etc.).

A las medidas anteriores deberemos añadir una más: la accesibilidad. Determinados edificios históricos, unos por su propia configuración, otros por un excesivo celo en su protección contra los robos o el vandalismo presentan unas medidas de protección contra la intrusión que los hacen también inaccesibles a los servicios de bomberos. La conclusión es evidente, si no pueden entrar tampoco

podrán apagar el fuego. Los accesos deberán estudiarse conjuntamente con los servicios de extinción.

La ordenación urbana, el mobiliario y la circulación

En la época en la que se empezaron a desarrollar los cascos medievales, el sistema de ordenación urbana era muy simple y se adaptaba al terreno en todo lo que se podía, con una idea primordial, la mejor defensa de la población frente a los ataques de enemigos o piratas. Los pueblos y ciudades se ubicaban principalmente en colinas y promontorios, abagrándose para utilizar el menor perímetro posible que les permitiera amurallarse con cierta facilidad.

Primero una calle en lo alto de la colina y luego otras dos, una a cada lado de la primera. Luego se van apretando a las anteriores como pueden. Se enlazan zonas con rampas o escaleras cuyas fuertes pendientes hacen que sean casi imposibles de subir o bajar repetidas veces en el día. Cuando los edificios ya no caben intramuros se comienza a construir fuera y en ocasiones se vuelve a amurallar otra vez. Se destruye por unos y se construye por otros.

Saber qué hay que hacer cuando se declara una emergencia es una obligación inherente al trabajo específico de las personas que trabajan en un determinado edificio de alto valor patrimonial

Estos son los cascos históricos de nuestros días. Conjuntos complejos en los que se dan una serie de características comunes que los hace muy vulnerables a los incendios. Enumeremos algunos de ellos:

- La estructura de las calles, que impide en muchas ocasiones el acceso a los vehículos de los bomberos, no permitiendo que su trabajo se realice de forma eficaz. En unos casos por su estrechez, en otros porque su elevada pendiente no permite el estacionamiento de las autoescaleras. Salientes, giros con radios insuficientes. Algunas zonas de los cascos históricos no permiten ni siquiera un acercamiento mínimo de los potentes medios con los que hoy cuentan nuestros servicios de extinción.

- La cercanía de las cubiertas y tejados. Que en esas estrechas calles permite que en algunas poblaciones lleguen a tocarse. La propagación de los incendios se desarrolla en estas situaciones con mucha facilidad. Si además el viento colabora extendiendo el fuego, la extinción se convierte en una terrible lucha con resultados difíciles de precisar a priori.

Edificio desocupado, calle estrecha y en pendiente, cubiertas de madera, y sin posibilidad de acceso para los bomberos... si el incendio se declara en un día de fuerte viento, los factores de éxito en la extinción empiezan a abandonarnos.

- El mobiliario urbano. Es posible que la estrecha calle permita el paso de los vehículos de bomberos, pero nunca podrán pasar si la zona no se ha pensado para que ellos circulen. Bolardos, bancos, árboles, farolas, jardineras y todo tipo de elementos urbanos impiden en ocasiones que los servicios de emergencia puedan acceder a determinadas zonas. Los vehículos de bomberos tienen unas grandes dimensiones, especialmente las autoescaleras y aunque se trabaja por adaptar los vehículos a las calles, es imprescindible que quienes colocan el mobiliario urbano tengan en cuenta estas circunstancias y las acuerden con el correspondiente servicio de bomberos.

- El uso del espacio. Todas las condiciones anteriores pueden cumplirse y sin embargo cuando llegan los bomberos les resulte imposible el paso. El aparcamiento, tanto legal como indebido, y determinados elementos de ocio (mesas, sillas, sombrillas, barras exteriores de bares, etc.) hacen que en la aproximación de los vehículos de extinción se



Fotografía: Bomberos del Ayto. de Vitoria-Gasteiz

generen tensiones innecesarias. Bajarse del camión a empujar un coche mientras un incendio progresa, no es algo fácil de asumir.

- La circulación rodada. Son muchos los pueblos y ciudades que han peatonalizado sus centros históricos, facilitando por tanto el movimiento de los vehículos de emergencias en su interior siempre que los cierres de esa peatonalización sean accesibles para dichos servicios. Si los vehículos de bomberos no compiten con otros por el espacio, todo es más fácil.

- La cercanía a los bosques. Hemos visto aspectos relacionados con los incendios generados en el entorno urbano, pero hay veces en las que el incendio se produce fuera de él y lo alcanza. Es el caso de los incendios forestales cercanos a dichos entornos urbanos. Este es un caso claro en el que si no podemos aplicar la normativa al pueblo siempre se la podremos aplicar al bosque, aplicando las distancias de protección necesarias mediante franjas libres de vegetación.

- El suministro de agua. Todos los bomberos saben que un vehículo del tipo BUL (bomba urbana ligera) que, por su tamaño, son los más utilizados en el trabajo de los centros históricos, puede suministrarles sus 3.000 litros de agua durante un intervalo de cinco a ocho minutos, en un incendio violento. ¡Se necesita más agua! Esta necesidad debe cubrirse con los hidrantes que den caudal suficiente para alimentar a los dispositivos de extinción que se encuentran trabajando. Y lógicamente estos hidrantes

deben estar a la distancia adecuada para que puedan utilizarse sin largos tendidos de manguera. Los planes urbanísticos deben recoger este apartado, con independencia de la obligatoriedad que pudiera deducirse de la actual normativa de protección contra incendios (CTE DB-SI). Esta norma indica para determinadas situaciones una distancia de "menos de 100 metros de la fachada accesible a un hidrante", lo que supone una distancia de 200 metros entre instalaciones. En el caso de los cascos históricos esta distancia resulta, a mi juicio, excesiva y la planificación urbana debiera recoger cifras menores.

PLANIFICACIÓN Y ORGANIZACIÓN DE LA EMERGENCIA

Visto todo lo anterior e intentadas superar todas las dificultades, solo queda planificar y organizar la emergencia de forma que todas las acciones estén previstas y coordinadas. Así mismo la planificación de las emergencias debe integrar cada escalón o nivel, en el siguiente, de forma que a medida que la emergencia evoluciona desfavorablemente se vayan activando niveles superiores que permitan hacer frente a la situación. Son muchos los aspectos que tratar en este apartado motivo por el cual veremos los principales de forma simplificada.

Los planes de autoprotección

Los edificios singulares, especialmente aquellos que alberguen algún tipo de actividad distinta al uso vivienda deberán



Fotografía: Bomberos del Ayto. de Vitoria-Gasteiz

tener su correspondiente plan de autoprotección aunque explícitamente no lo requiera la normativa en vigor. Saber qué hay que hacer cuando se declara una emergencia es una obligación inherente al trabajo específico de las personas que trabajan en un determinado edificio de alto valor patrimonial sea por el propio valor del edificio sea por su contenido.

La protección no sólo debe buscarse en las respuestas que dan las administraciones, muy al contrario, durante el tiempo que los servicios públicos se alertan y desplazan hasta el lugar del suceso, las personas que se encuentran en él deben realizar las acciones oportunas que permitan la salvaguarda de las vidas de sus ocupantes así como las acciones que se hayan estudiado para minimizar los daños.

La información y la formación del conjunto del personal resultan básicas

en este apartado. Obviamente también deben estudiarse tanto la forma de dar la alarma como la forma de recibir a los mencionados servicios de emergencias a fin de informarles y facilitarles el acceso a los lugares donde deban realizar el trabajo. Es el tiempo de la autoprotección.

Los planes de emergencias municipales

Cuando por las circunstancias que fuere, el incendio adquiere tal magnitud que es preciso tomar medidas extraordinarias para la gestión de la emergencia, es el momento de activar el plan de emergencia municipal y poner todos los recursos que en él se contemplan a disposición de la resolución de la precitada emergencia.

No voy a extenderme en este punto ya que por su extensión y complejidad se salen del enfoque específico de este artículo. No obstante deben tenerse en cuenta a la hora de plantear la seguridad

de un casco histórico. En un gran incendio puede haber decenas de personas desalojadas, varios edificios involucrados, algunos de gran valor patrimonial, decenas o centenares de personas trabajando en ello, etc. La posibilidad de que se den estas situaciones merece una reflexión previa y su correspondiente planificación.

Las inspecciones, la formación, las prácticas y los simulacros

Pero todo lo anterior no tendrá sentido si el día que ocurre el incendio las cosas no están como debieran. Las inspecciones y comprobaciones son imprescindibles ya que permiten mantener vivas las medidas de protección y accesibilidad requeridas.

Un tema importante es el de la formación, en este ámbito, del personal de los servicios de extinción. El valor patrimonial histórico-artístico debe tratarse de forma específica y los bomberos deben conocer las técnicas a emplear en cada caso. No es extraña la situación en la que los bomberos deben optar por extraer del edificio, de forma prioritaria, documentos u obras concretas, en lugar de dedicarse exclusivamente a las labores de extinción.

Y por supuesto las prácticas y simulacros. En ellos veremos si aquello que estaba planificado funciona como estaba previsto. Hay una frase deportiva que me gusta y que dice "Se juega como se entrena". Frase que parece evidente pero que sin embargo no siempre cala en nuestras administraciones. No son pocas las ocasiones en las que se valoran más las molestias que los simulacros producen que los beneficios que se sacan de ellos y que no son pocos. Enumero algunas de las acciones prioritarias de los simulacros:

- Comprobar que todas las medidas de coordinación previstas funcionan.
- Comprobar que todos los actuantes conocen los procedimientos operativos conjuntos.
- Tener contacto con el "medio" en el que se produce el simulacro (accesos, despliegue de medios, ubicación de vehículos...).
- Establecer relaciones técnicas entre los actuantes intercambiando opiniones antes, durante y después del simulacro.

Como conclusión de todo lo expuesto solo cabe decir aquella frase de:

"Cuando llega la emergencia no es tiempo de pensar qué hacer, si no de hacer aquello que se ha pensado". ■



Caos en la 'ratonera' de la AP-8

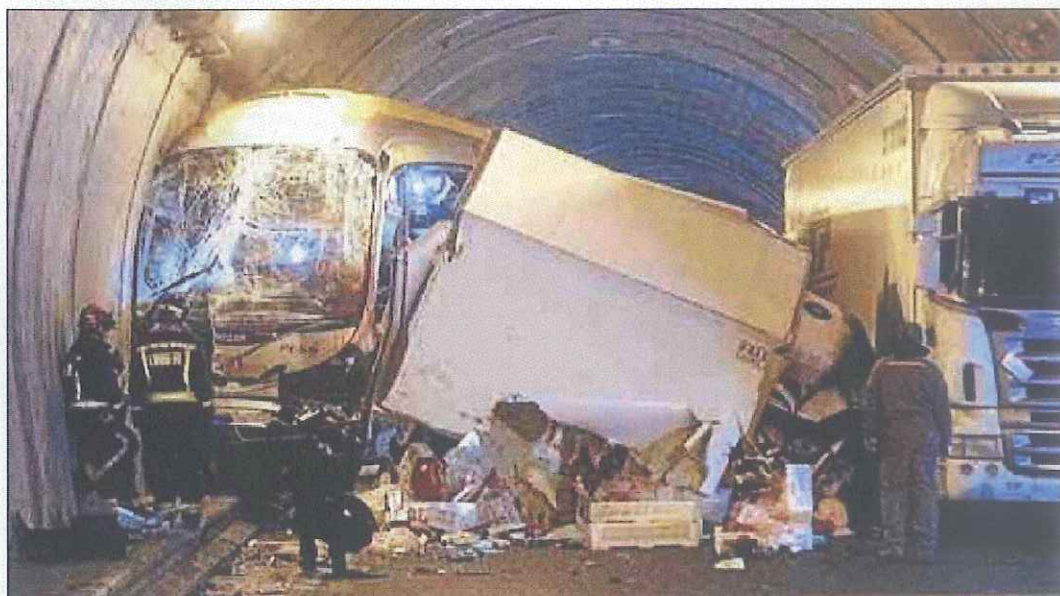
Diecinueve heridos, tres de ellos graves, en un accidente múltiple en el túnel de Istiña

Bilbao

Un total de diecinueve personas resultaron ayer heridas, tres de ellas graves, en un accidente de tráfico en Deba (Gipuzkoa) en el que se vieron implicados un camión articulado, otro pequeño, un autobús de pasajeros y cinco turismos, ha informado el departamento vasco de Seguridad y Osakidetza. El siniestro se produjo a las 15.20 horas en el kilómetro 58 de la autopista AP-8, en el interior del túnel de Istiña, el segundo que se pasa en dirección a Bilbao tras la estación de servicio de Deba.

El viceconsejero de Seguridad de la Ertzaintza Josu Zubiaga explicó en Radio Euskadi que el suceso se inició cuando un turismo impactó con el lateral de un camión que circulaba en su misma dirección e impactó contra el depósito de gasoil. El choque provocó que al combustible se derramara a lo largo de varios cientos de metros y que los vehículos que circulaban en ese tramo perdieran el control produciéndose una colisión múltiple ya en el interior del túnel de Istiña.

Entre los vehículos accidentados se encontraba un autocar de línea de la compañía PESA en el que viajaban el conductor y diecisiete pasajeros, de los que cinco han resultado heridos. También impactó contra un camión cisterna que transporta gas refrigerante y que no sufrió ninguna fuga.



Efectivos de bomberos analizan la situación del autobús y del camión siniestrado en el túnel de Istiña. / EFE

Al lugar se desplazaron ocho ambulancias coordinadas por Osakidetza (tres medicalizadas, una sanitizada, dos básicas y dos no asistenciales), varias dotaciones de la Ertzaintza y dos equipos de bomberos, que han trabajado en el rescate de dos de los heridos. Además, Osakidetza instaló junto al lugar del accidente un furgón de incidentes de múltiples víctimas para atender a los heridos. Un helicóptero de la Ertzaintza también intervino en el operativo.

El herido más grave fue el copiloto de uno de los turismos, que se

quedó empotrado contra el camión articulado. Esta persona fue trasladada al Hospital Donostia intubada y con un traumatismo craneoencefálico, mientras que los otros dos heridos de gravedad fueron conducidos al hospital de Mendaro (Gipuzkoa) y al de Galdakao.

Uno de ellos, el que ingresó en Mendaro, padece traumatismo torácico, mientras que el otro tenía afectaciones en las piernas y el abdomen, precisaron fuentes de Osakidetza, informa Efe.

El resto de los heridos presentaban lesiones leves y fueron

atendidos en los hospitales y puntos de atención más próximos al lugar de la colisión.

La AP-8 permaneció cortada en sentido a Bilbao y la Ertzaintza está desviando el tráfico a través de la carretera N-634 a partir del peaje de Itziar, que abrió sus barreras, aunque no ha podido evitar que se formen importantes retenciones en las dos vías. Al cierre de esta edición la vía se encontraba aún cortada y Tráfico habilitaba un bypass en el túnel en dirección a Irún para dar paso a los vehículos procedentes de San Sebastián.

Ziklogenesi Leherkorra: izen berria, fenomeno zaharra

- [Zientzia Kaiera](#)-k idatzia

Euskalmet, Onintze Salazar

Azken urteetan gure panorama meteorologikoa nahastera fenomeno “berri” bat etorri da. Ezagutu genuen lehenari **Klaus** izena jarri zitzaion, bigarrenari **Xynthia** eta azken egunetan urrutitik pasa, baina gurean eragina izan duenari **Dirk** deitu diogu.

Lehenago ere sortu dira hainbat. Gugandik urruti, asko, urtero bat baino gehiago. Eta gugandik gertu, baten bat ere bai: 1999an, **Martin** izenekoa eta susmoa dago 1941ean Santander hiria erre izanaren arrazoia ere tankera honetako fenomeno bat izan zitekeela.

Fenomenoa, beraz, ez da berria. Bai, ordea, fenomenoak deskribatzeko egokitu zaion terminoa: **Ziklogenesi Leherkorra**. Hau entzun (edo irakurri) eta askori burura etor dakioke honako galdera: fenomenoak benetan horrelako izen beldurgarria merezi al du? Galdera horri erantzun ahal izateko, goazen fenomenoak zertan datzan ikustera.

Ziklogenesi leherkor izenez ezagutzen dena, izatez, depresio bat da, “borraska” bat, baina **oso azkar eta asko** sakontzen dena. Definizioz, depresioaren erdigunean presioa 24 ordutan 24 mb jaisten baldin bada ziklogenesi leherkor baten aurrean gaude (ohiko depresio batean 24 ordutan 8 mb ingurukoa izaten da presioaren jaitsiera).

Baina gure latitudean ez zaio hainbeste eskatzen depresio bati “leherkorra” izateko eta presioaren jaitsiera 19-20 mb-etakoa izatearekin nahikoa da. Izan ere, maiz sortzen da fenomeno hori latitude altuagoetan, Atlantiko iparrean, abendutik otsailera bitartean gehienbat, baina nahiko arraroa da gure latitudean halakorik garatzea.

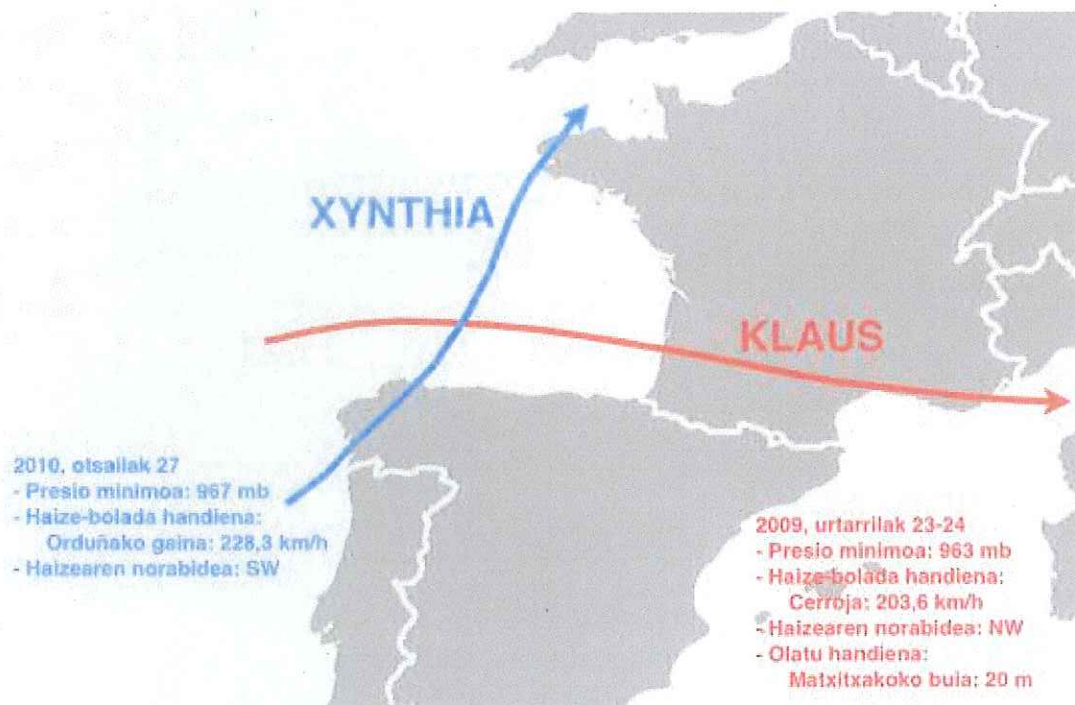
Urakanak izandakoen hondarretatik jaio eta ordu gutxitara hil egiten dira. Gehienez bi eguneko bizitza izaten dute (ohiko depresio batek batez beste 5 edo 6 egun irauten ditu). Bizitza laburra, bai, baina oso eraginkorra...

Erdigunean 960 mb-tik behera jaitsi daiteke presioa (azkenekoa, **Dirk** izenekoa, izugarri sakondu zen, 937 mb). Eta, noski, horrek ondorioak ekartzen ditu, eta ez onak. Zenbat eta sakonagoa izan depresio bat, hau da, zenbat eta presio txikiagoa izan erdigunean, orduan eta haize bortitzagoak sortzen ditu. Gainera, oso azkar mugitzen da. Baina haizea ez da ondorio larri bakarra. Eragiten duen itsaso-mailaren handitzea eta sortzen dituen olatuak ere kontuan hartzekoak dira. Eta ez soilik bidean eragiten dituen olatu handiak, baita urruti dauden kostaldetara ere iristen direnak. Horretan, hondoko-itsasoak laguntzen du. Baina hori, beste kontu bat da...

Azken urteetan gurean eragin handia izan duten bi depresiok aipamen berezia merezi dute: **Klaus** eta **Xynthia**. Garrantzitsuak izan ziren Euskal Herritik oso gertu pasa zirelako eta kalte materialak handiak izan zirelako. Zorionez, gurean ez zuten kalte pertsonal larririk eragin.

Klausek, kostaldearekiko norabide paraleloan zeharkatu zuen Kantauri Itsasoa eta gurean, hasieran, hego-mendebaldeko haize bortitza, eta gero, ipar-mendebaldeko haize are bortitzagoa eragin zituen. Haizeguneetan 150 km/h-ko haize-boladak neurtu genituen, Cerrojako estazioan handiena, 203 km/h-koa. Hala ere, harrigarriena zera izan zen; ia estazio meteorologiko guztietan haizeak 100 km/h-ko abiadura gainditu zuela. Haizeteaz gain, sekulako olatu handiak eragin zituen. Are gehiago, gure kostan inoiz neurturiko olaturik handiena neurtu genuen Matxixakoko buian (itsas barrenean, 8 milietara dagoena), 20 m-tik gorako olatu bat, hain zuzen ere. Pasaiaiko portuan ere 13 m inguruko olatua neurtu genuen.

Xynthiaren erdigunea Galizia gurutzatu ostean Nantesetik Frantziara sartu zen, Euskal Herrian oso haize bortitza sortuz, bereziki hego-mendebaldekoa. Gure mendietan 150 km/h-ko haize-boladak neurtu genituen, Orduñako mendatean bortitzena, 228 km/h, gure erkidegoan inoiz neurturiko handiena. Depresioak egindako ibilbideagatik gurean ez zituen oso olatu handiak eragin.



Europako hainbat herrialdeetan kalte materialak izugarri handiak izan ziren bi kasuetan. Baina bi depresio horiek heriotzak ere eragin zituzten. **Klausek** 31 hildako utzi zituen Europan (horietatik 12 Espainian eta 12 Frantzian) eta **Xynthiak** 61 (horietatik 3 Espainian eta 50 Frantzian), fenomenoaren gaitasun suntsitzailearen seinale argia.

Orain arte esandakoa kontuan hartuta, gatozen hasierako galdera erantzutera. Hau da, merezi al du fenomeno arriskutsu horrek jarri zaion izena?

Ziklogenesi hitzak, zikloi baten sorrera adierazten du (depresioak zikloiak dira) eta leherkor izenondoak depresioaren bilakaera azkarra eta bortitza. Bi hitz horiek erabiltzearen arrazoia, beraz, ulergarria da, baina, izatez, depresioa sortzeko moduari lotuta dago terminoa, ez depresioari berari.

Alde horretarik, izen eleganteagoak erabiltzea ere posible litzateke. Adibidez, depresio bortitza, bat-bateko depresio sakona... Dena den, orain arte beste herrietan erabiltzen

diren terminoak kontuan hartu ditugu; gazteleraz “ciclogénesis explosiva” erabiltzen da, ingelesez “explosive cyclogenesis” eta frantsesez, orokorragoa den “tempête” terminoa, besteak beste.

Klausekin erabili genuen lehen aldiz ziklogenesi leherkor terminoa. Dena den, ez da beti guztiz ondo erabiltzen (ez euskaraz, ezta beste hizkuntza batzuetan ere) eta egokiena, agian, erabiltzeari uztea litzateke. Baina hori, beste kontu bat da...

Rescate exprés en Jaizkibel gracias a un nuevo sistema de geolocalización

Dos montañeros perdidos en la zona rural del monte Jaizkibel fueron rescatados en media hora durante la noche del pasado sábado por la Ertzaintza en la primera operación con el sistema Alpify

27.01.14 - 16:59 -

Diario Vasco-SAN SEBASTIÁN | VASCO PRESS |

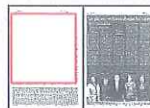
Dos montañeros perdidos en la zona rural del monte Jaizkibel fueron rescatados sanos y salvos en media hora durante la noche del pasado sábado por la Ertzaintza. Se trata de la primera operación de este tipo en la que se ha utilizado el sistema de geolocalización Alpify.

Según ha informado el Departamento de Seguridad, el rescate se inició cuando uno de los dos montañeros activó desde su teléfono móvil la Alerta Alpify lo que permitió a SOS Deiak conocer al momento su identidad, número teléfono y posición geográfica.

Con estos datos, la operación se realizó con el único recurso de la policía autónoma vasca y en apenas 30 minutos, a pesar de las inclemencias meteorológicas.

Alpify es una nueva herramienta de geolocalización para teléfonos móviles, totalmente gratuita para los usuarios, adoptada recientemente por el Gobierno Vasco y compatible con los sistemas Android, iPhone y BlackBerry.

Basada en la tecnología GPS, 3G/Gprs y GSM, la aplicación Alpify permite a los usuarios mostrar su ubicación y el trayecto realizado hasta el momento, reduciendo de este modo los tiempos invertidos en un posible rescate e incluso lanzar una señal de alarma a SOS Deiak en el caso de que se encuentren en una situación de auténtico riesgo.



Operarios de mantenimiento colocando una valla provisional antes de la apertura del puente del Kursaal, ayer a mediodía. FOTO: RUBEN PLAZA

“El destrozo fue una suma de fuerzas”

EL RESPONSABLE DE EUSKALMET ANALIZA EL VIRULENTO OLEAJE UNA VEZ REABIERTO AL TRÁFICO EL PUENTE DEL KURSAAL

JORGE NAPAL
DONOSTIA

QUE fuertes rachas de viento se lleven por delante una valla no extraña a nadie. Que lo haga una ola, como la que el martes reventó la barandilla del puente del Kursaal, sorprende, curiosamente, cuando su capacidad destructora es infinitamente mayor. “El agua pesa mil veces más que el aire, y el impacto es mucho más brutal. No es sorprendente que el mar rompa una barandilla, por muy bien construida que esté. Estamos hablando de una masa de agua que cuando llega a la costa alcanza una velocidad elevada. Lo sorprendente es que una ola de semejante magnitud llegue hasta donde llegó”. José Antonio Aranda, responsable de la Agencia Vasca de Meteorología, Euskalmet, no se ha cansado de analizar en las últimas horas las imágenes de las toneladas de masa meciéndose a su

antojo. Los destrozos son visibles. Un día después del virulento azote, los operarios de Mantenimiento del Ayuntamiento de Donostia se afanaban en recomponer lo dañado, gracias a lo cual pudo ser reabierto ayer el puente al tráfico rodado.

Hoy continuarán levantándose olas de hasta 5 metros. La lluvia también seguirá calando hasta el tuétano, pero persiste la resaca de lo ocurrido el martes. ¿Cómo alcanzó el epicentro de Donostia una ola semejante? De entrada, asegura el experto, “no hay una igual a otra”. Como si aguardaran su momento, las olas en alta mar se limitan a transmitir energía y es en la costa, con poco calado, cuando empiezan a mover agua, ofreciendo su versión más violenta.

Lo realmente llamativo en este caso, insiste Aranda, es la sucesión de fenómenos que provocó el impacto. “Vimos cómo entró una ola que se iba acercando al Kursaal. Después otra que al cabo de unos segundos le fue alcanzando, hasta que una terce-

Actuaciones de urgencia en el Urumea

El Ayuntamiento de Donostia y la Agencia Vasca del Agua, URA, acordaron ayer tarde realizar un estudio de urgencia sobre los “materiales y lodos” que actualmente obstaculizan el curso del río Urumea. Las inundaciones del pasado fin de semana han devuelto el foco de atención. El objetivo de las instituciones es que el informe esté finalizado para mediados de febrero, de modo que sirva como base para emprender acciones más inmediatas, teniendo en cuenta que el encauzamiento “tardará años” en realizarse. “No tiene sentido esperar más. Hay actuaciones inminentes que es preciso realizar”, expresaron a este periódico fuentes del Gobierno Municipal al término de la reunión. **» J. NAPAL**

ra, con un nivel muy superior; que venía tranquilamente y conservaba toda su fuerza, acaba chocando contra el puente. Esa fue la que rompió la barandilla. El destrozo fue resultado de la suma de fuerza”, detalla.

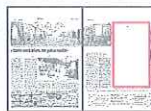
Hay temporales mucho mayores que no causan destrozo alguno. “Es imprevisible. Puede ser que coincidiera que el río iba muy alto, o simplemente una cuestión de casualidad. ¿Por qué lo hizo ahí? Por casualidad”.

Hablando de casualidades y azotes marinos, en la retina de muchos, como en la del responsable de Euskalmet, continúa muy presente el temporal de 2008, uno de los más destructivos de los últimos tiempos.

A las olas de más de 10 metros se unieron vientos de mar de más de 100 km/h y, sobre todo, una de las mayores pleamares del año.

La conjunción de todos estos factores hicieron que desde A Coruña hasta Donostia todo lo que tocara el mar lo arrasara.

El temporal se cebó especialmente en la capital guipuzcoana donde destrozó el Paseo Nuevo, provocó un socavón gigante, arrancó barandillas, empotró y aplastó coches y rompió mobiliario urbano además de inundar bajos de locales y comercios. En aquella ocasión, el puesto de vigilancia de Pasaia llegó a medir olas de 11,5 metros de altura. “La peor parte se la llevó Bermeo”, recordaba ayer Aranda, donde el temporal se llevó parte del rompeolas. “Estábamos hablando de un muro que tendría unos 20 metros de ancho y 100 de largo. El impacto se produjo en un muro de quince metros de altura. Hay que tener en cuenta que cada metro cúbico de hormigón son dos toneladas y media. Es decir, estamos hablando de 1.500 toneladas de hormigón desplazadas por el mar. ¡Es impresionante la fuerza que puede llegar a alcanzar el mar! ¿Cómo nos va a extrañar que el oleaje rompa una barandilla? Lo raro es que no la rompa”, sostiene.



Anuncian otro temporal con olas de diez metros

El momento más crítico se producirá el domingo, al coincidir las olas más grandes con la pleamar de las 6.00 horas

JAVIER PEÑALBA

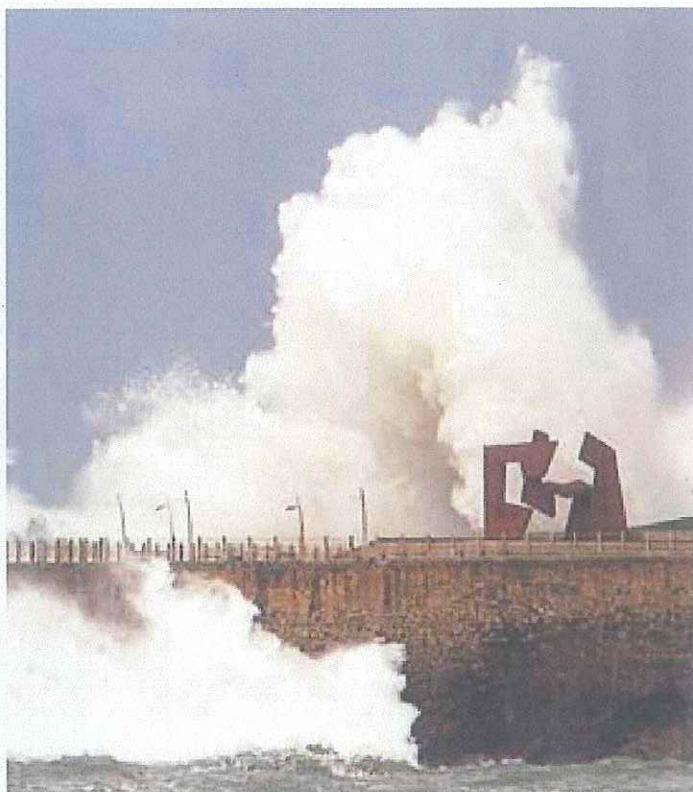
SAN SEBASTIÁN. Frio, granizo, nieve y más agua todavía. El invierno hizo ayer una exhibición de poder, pero esta demostración podría llegar a ser insignificante en comparación con los efectos que puede desencadenar otro temporal de mar que se anuncia a partir de mañana. Cabe la posibilidad de que las olas sean de igual virulencia que las de días atrás, y las máximas rondan los diez metros de altura.

El temporal ha obligado a las agencias de meteorología a decretar la alerta naranja. Euskalmet señala que una profunda depresión situada al noroeste de las Islas Británicas generará grandes olas que se irán propagando hacia el Cantábrico como mar de fondo. Así, mañana, la altura de ola significativa -la media del tercio de las olas más altas- irá subiendo rápidamente.

A lo largo de la primera mitad del día, la altura crecerá desde los 3 hasta los 5 metros y por la tarde y por la noche se situará en torno a los 6-7 metros. Cabe la posibilidad de que puede superarse esta altura a última hora, con lo que es muy posible que se alcancen máximas de unos diez metros. El domingo, el oleaje alcanzará los 6-7 metros de madrugada, incluso puntualmente algo más, aunque disminuirá paulatinamente a lo largo de la jornada hasta situarse en los 5-6 metros al final del día.

Euskalmet advierte además que las mareas serán muy vivas, por lo que las olas romperán con fuerza. El momento más crítico se producirá durante la madrugada del domingo, al coincidir las olas más grandes con la pleamar más alta, hecho que ocurrirá en torno a las 6.00 horas. Además, el oleaje será del noroeste, con lo que la penetración puede ser aun mayor.

Las adversas condiciones meteorológicas de ayer dificultaron sobremanera el tráfico por la red de carre-



Una ola salta por encima del Paseo Nuevo de Donostia. :: MICHELENA

teras de Euskadi, especialmente en Álava, donde hubo carreteras en las que la circulación fue imposible. Gipuzkoa esquivó en buena medida este temporal de nieve. Aun cuando nevó en los puertos de montaña de mayor altitud y en las cumbres del territorio, la nieve no cuajó sobre el asfalto.

Un enero muy lluvioso

El estado de la carretera provocó diversos accidentes. El más grave ocurrió en la autopista, a su paso por Zumaiá, donde una colisión en cadena en la que se vieron implicados cuatro vehículos se saldó con tres personas heridas. Las víctimas fueron evacuadas en ambulancias a diversos centros sanitarios.

La nieve fue notablemente más copiosa en Álava, donde los puertos de Herrera, Krutzeta y el de Altube, permanecieron cerrados al tráfico a primera hora de la mañana. Los mayores problemas se registraron pasadas las diez menos cuarto, en Altube, en la N-622, donde la presencia de un camión cruzado por la nie-

ve obstaculizó el tránsito. En Gipuzkoa, la lluvia fue un día más protagonista. En lo que va de mes se llevan recogidos en la estación del Añarbe 428 litros por metro cuadrado, muy por encima de la media que es de 247. A falta de conocer lo que puede caer en el día de hoy, el registro convierte a este mes en el cuarto enero más lluvioso de esta infraestructura. Hasta la fecha, el más húmedo fue el del pasado año, en que se totalizaron 556 litros.

Según datos facilitados por la mancomunidad, las precipitaciones han oscilado entre los 0,3 litros recogidos el día 1 y los 92,9 del martes pasado. La semana del 20 al 26 cayeron 307,1 litros, un 43% de lluvia más que en un enero medio.

Pero no solo ha precipitado de forma abundante en el Añarbe. También han llovido de manera copiosa en Hondarribia, donde ya se llevan recogidos 373 litros, cuando la media es de 159 litros, en tanto que en el observatorio de Igeldo se han medido 313 y lo normal es que se recojan 143,3.